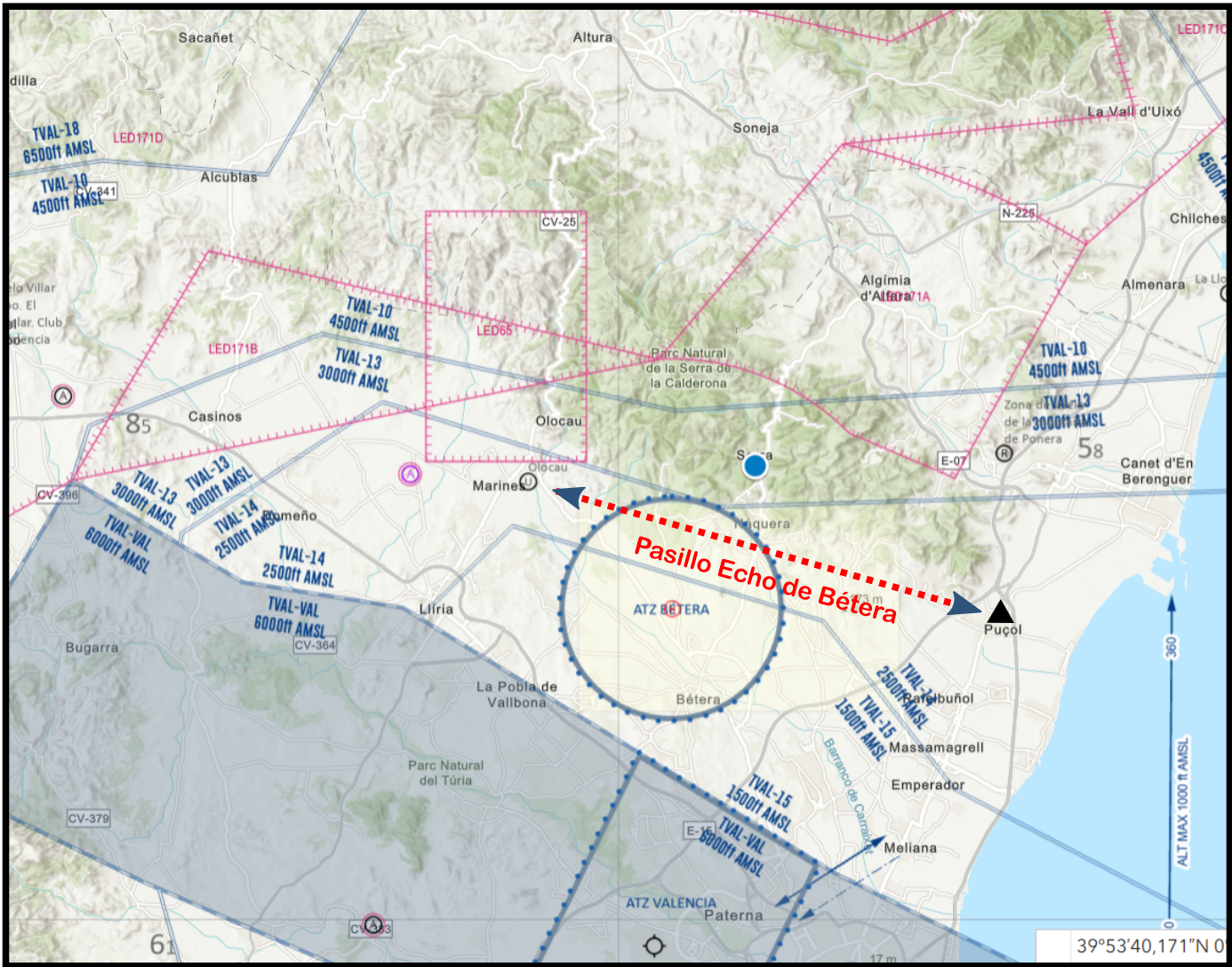


CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL NO OFICIAL
VISUAL APPROACH CHART
NON OFICIAL

ELEV AD 680ft
RWY 15/33
RWY DIST 650m

AD OLOCAU	130.125
BETERA TWR	126.750
VALENCIA APP	120.100

VALENCIA/Olocau



GENERAL

La aproximación al aeródromo se hará desde cualquier punto notificando 3 minutos antes de su incorporación a circuito de tráfico y adaptándose a los tráficos existentes. En caso de que no haya nadie en frecuencia se procederá por la vertical del campo a 1700 ft AMSL para comprobar manga y pista en servicio. Los tráficos se realizarán por el Suroeste (tráficos a derechas cuando la pista sea la 15 y a izquierdas cuando sea la 33), SIN sobrevolar el pueblo de Marines.

Pasillo Echo de Bétera

Para un acceso a/desde la costa por espacio controlado y transición por el ATZ de Bétera, los pilotos podrán solicitar a Bétera transición por su ATZ tanto para salir como entrar a Olocau, según Acuerdo Operacional ATS N°6. Bétera TWR dará servicio de tránsito NO radar, y SIN plan de vuelo obligatorio. En el caso de que Bétera esté inactiva y no conteste a la llamada, todos los tráficos afectados deberán proceder en la misma frecuencia de Bétera y coordinar en modo autoinformación.

Servicios e información de contacto

Club social con máquinas de vending disponibles.
Combustible disponible MOGAS
WIFI y electricidad.
Posibilidad de hangaraje si espacio disponible.
Información de contacto:
+34 637542050 (español/inglés)
+34 620209781
aerodromoolocau@gmail.com

GENERAL

The approach to the airfield will be made from any point, notifying 3 minutes before joining the traffic circuit and adapting to the existing traffic. If there is no one on the frequency, proceed overhead the field at 1700 ft AMSL to check the wind soch direction and active runway. Traffic will be conducted at the southwest of the airfield (right-hand traffic when the active runway is 15, and left-hand traffic when it is 33), avoiding overflying the town of Marines.

Bétera Echo Corridor

For access to/from the coast via controlled airspace and transition through the Bétera ATZ, pilots may request transition through the Bétera ATZ for both departure and arrival to Olocau, according to ATS Operational Agreement No. 6. Bétera TWR will provide non-radar transit service, and a flight plan will not be mandatory. In the event that Bétera is inactive and does not respond to the call, all affected traffic must proceed on the same Bétera frequency and coordinate in self-information mode.

Services and contact information

Social club with vending machines available.
Fuel available: MOGAS
Wi-Fi and electricity.
Hangar available if space permits.
Contact information:
+34 637542050 (Spanish/English)
+34 620209781
aerodromoolocau@gmail.com